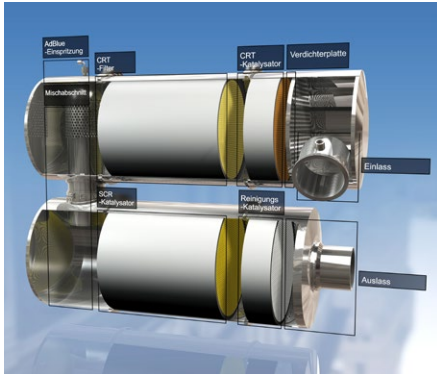


SCRT® Reduktion av Dieseldavgaser

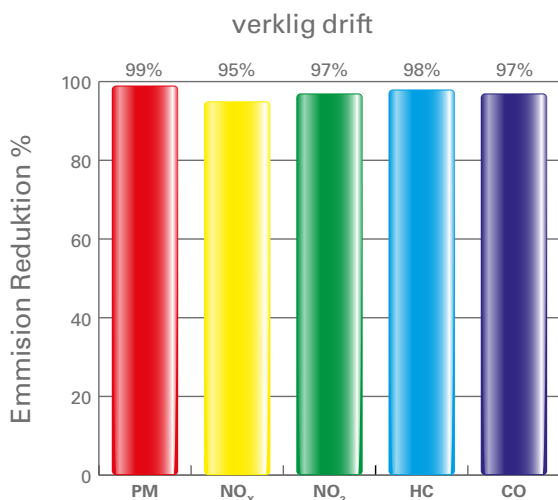
Uppgradering till Euro 6 nivå!



SCRT® systemen har använts att uppgradera Euro III och IV fordon till V nivå för att uppfylla nuvarande miljözonsregler i Sverige. Eftermonteras fordonen får de köra in i miljözon t.o.m. 2020 års utgång. Euro IV (åtta år och äldre) kommer inte att tillåtas köra in i Miljözon från Januari 2017.

Den senaste utvecklingen av SCRT® möjliggör tekniskt att uppgradera emissionerna hos Euro IV och Euro V lastbilar och bussar till Euro VI nivå. Med Eminox senaste SCRT® system blir det möjligt att köra in i miljözon även efter 2021.

Original Euro Nivå	Euro V	Euro VI
Euro II	→	
Euro III	→	
Euro IV	→	
Euro V	→	



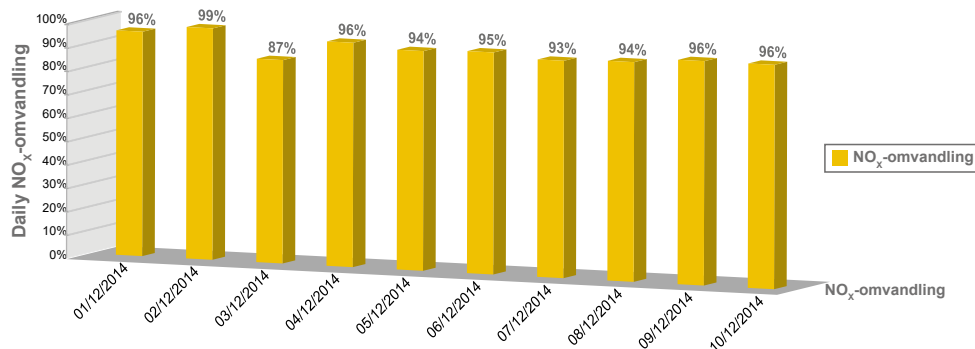
SCRT® kombinerar tekniken från CRT® (Continuously Regenerating Trap) med SCR (Selective Catalytic Reduction) för att få ett system som reducerar avgasemissionerna: Partiklar (PM) i vikt och antal, väveoxider (NO_x), Kvävedioxid (NO₂), Kolväten (HC) och Kolmonoxid (CO).

Orenade dieseldavgaser är cancerogena, PM kan orsaka skador på lungor och hjärta, ultrafina nanopartiklar är farligast. NO₂ påverkar också lungorna, förvärrar tillståndet för till exempel personer med astma och kan ge reducerad lungfunktion.



Eminox SCRT® system är specifikt framtaget och designat för att fungera i utsatta miljöer med tät trafik och människor där utsläppskoncentrationen och exponeringen är som störst. Med Eminox nya SCRT® system som utvecklats för dieselmotorer med låga driftstemperaturer, typ "stop and go" (stadsbussar) uppnås en reduktion av de skadliga NO_x utsläppen till en nivå som bidrar till ett hälsosammare luftklimat.

Verkliga världen NO_x-omvandling Dennis Dart med Eminox SCRT® - London -city drift



Tester har utförts enligt körcykler som återspeglar verklig körning, t.ex. MLTB (Millbrock London Test Bus), vilket ger möjlighet att mäta mycket låga emissionsnivåer och en noggrann kontroll av sekundära emissioner som N₂O (lustgas, en mycket aggressiv växthusgas) SCRT® har framförallt använts för att reducera emissionerna på stadsbussar men även hybridbussar och lastbilar har uppgraderats.

Vi har fler system i trafik i Europa än andra system av liknande typ. SCRT® är ett kostnadseffektivt sätt att uppgradera dieselfordon till en emissionsstandard motsvarande Euro 6. Cirka 15 bussar kan uppgraderas för samma kostnad som inköp av en ny buss.

Innovativ teknik och applikation

CRT® delen innehåller en speciellt anpassad oxidationskatalysator och ett keramiskt "Wall Flow" filter som fångar PM, inklusive ultra fina nanopartiklar för att reducera både massa (vikt) och antal. Därefter kommer en avancerad SCR del där ammoniak används för att omvandla NO_x till ofarliga emissioner av kvävgas och vatten. Det nyutvecklade katalysatormaterialet maximerar framförallt reduktionen av NO₂. En "Clean Up" katalysator är också integrerad för att förhindra "ammoniakslip".

Vårt styrsystem samarbetar med fordonets OBD (On Board Diagnostics) för att aktivt styra systemet och optimera funktionen. Den övervakar också funktionen och indikerar eventuella felkoder samt tjänstgör som ett diagnosverktyg.

SCRT® innefattar avancerad framtagen katalysator teknologi från Johnson Matthey, som gör systemet mer kompakt. Vår unika mixningsteknik tillåter en extrem kort sammansättning av CRT® och SCR komponenterna, för att uppnå bästa konfigurationen och att underlätta monteringen på fordonen. Våra applikationsingenjörsteam har mångårig erfarenhet att skraddarsy systemen så att man får ut bästa möjliga installation, då det ofta är begränsat monteringsutrymme. CRT® och SCR enheterna har en moduluppbyggd design för enklare service.



CRT® och SCRT® är registrerade varumärken som tillhör Johnson Matthey plc

Eminox Scandinavia, Långebergsgatan 26A, 42132 Västra Frölunda, Sverige

Tel: +46 10 7034930

Fax: +46 10 7034931

Email: scandinavia@eminox.com



www.eminox.com

© Eminox 2016
15.09.16
SCRT - SE